

Jízdní pruh s asfaltobetonovým krytem



Viditelné prvky použité z dlažďeného podkladu



## Navrhovaná dlažba JP

Drobné kostky 10/12 v kroužkové skladbě

Návrh



## Přídlážba větších ploch

Kombinace nové drobné kostky v kroužkové a řádkové skladbě



## Přídlážba

Kombinace nové drobné kostky a použitého oprac. kamene z podkladu



## Poznámka

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pok v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přbíl, tl. 5–10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných deskách kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm.

Odkazy v textu jsou ve formě (OK 111) na fotografie v příloze.

## Stávající stav z 10/2009

Komunikace klesá od Přešveckého náměstí, které spojuje s ulicí Lineckou. Je popsáno od Přešveckého náměstí směrem dolů.

Komunikace je pokryta asfaltobetonovým povrchem po celé své délce (CK535,CK538,CK539,CK546). Po levé straně podél upraveného soklu domu čp.71 a ve vjezdu jsou viditelné prvky původní dlažby z opracovaného prověřeného kamene, které byly druhotně použity pro nový jednořádek (CK540).

U ústí do Linecké ul., kde končí naproti vchodu do čp.70 pásem litinových vpusť po celé šířce komunikace. Dlažďení Linecké ul. je nové z drobné kostky v kroužkové skladbě s lemováním vodící linií z velké kostky, novozulící chodník vlevo je z drobné kostky s obrubou z velkých kostek (CK542). Před domem čp.263 po levé straně nad tímto pásem je oddělena parkovací plocha v zatáčce zvýšeným kamenným obrubníkem š.20 a v. do 5 cm a ocelovými sloupky (CK541). Na okraji této plochy podél domu jup.263 je proveden nový úzký chodník dlažďený nové z drobné kostky s lemem obrubou z kamenných prvků š.15 cm v úrovni parkovací plochy. Chodník vpravo od vchodu do domu čp.70 za pásem vpusť je proveden jen z drobné kostky s lemováním řádkem z velké kostky v úrovni vozovky (CK544).

## Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh vychází z předpokladu existence a použití stávajících zachovalých prvků dlažeb pod asfaltobetonovým krytem. Vzhledem ke značnému porušení původního profilu a zaošticování povrchu a s ohledem na obslužný provoz bude povrch kompletně předlažďen.

Rozdělení komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodícími liniemi od přídlážeb po stranách.

### JP

Jízdní pruh – Šířka pruhu je volena 2,75 m mezi vodícími liniemi po stranách . Bude vydlážděn jako kroužková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání.

### LV

Vodící linie – Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpusť.

Duší linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlážeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štiřané kostky 10/12 v jednořádku.

### PŘ

Přídlážba – Bude provedena od postraních vodících linií k soklům budov nebo k okrajinímu zdvlu.

Stávající prvky – předpoklad opracovaných prověřených kamenů – budou použity v plochách mimo vjezdy v řádkové skladbě kolmo na postanní vodící linie. Před vjezdy a na ploše s odstavným stáním bude použita nová dlažba z drobné štiřané kostky 10/12 kladená v řádcích přbíl, kolmo na vodící linie. Část určená pro vjezd bude kladena kroužkově. Delší proužky budou ve světle žule příp. světlejším materiálu – v jednořádku š. 10–12 cm.

V případě nedostatku původního materiálu bude použita drobná kostka v podlouhlém (dvojnásobném tvaru) 10/18–20 cm.

Prvky

### OD

Odrážníkové kameny u vjezdu do domu čp. 71 budou zachovány, o nových se neuvažuje.

Odvodnění svodů, vpusť a poklopy

Svody ze sítěch budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

### MV

Pro odvodnění komunikace bude sloužit celkem 6 mřížových litinových vpusť umístěných ve vodící linii. Bude použita typová vpusť vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. Poklopy šestičtí budou použity typové litinové kruhové s rámem jednolitě s herdicíým známkem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typech litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

## SO 3-103 Komunikace Horská

Výpracoval			Zodp.projektant		ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zbořovská 299 73802 Frydek-Místek IČO 146 11201						
Ing.J.Dluhoš	<i>Dluhoš</i>		Ing.J.Dluhoš	<i>Dluhoš</i>							
Místo stavby	Český Krumlov										
Investor	Město Český Krumlov, nám.-Svornosti 1, Český Krumlov					Zak.čís. DJ/10/2009					
Název dílce	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Horní Přešvec					Stupeň	DSP	Datum 11/2009			
						Formát	2A4	Měřítko			
Obsah	Architektonické řešení DLAZBY – typy a způsob kladení					Arch.č.	DJ/10/2009	Obj.č.	3-103	Příl.č.	03